



COMUNE di RIBORDONE

INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLA PISTA DI ACCESSO ALLA FORESTA NERA

PROGETTO DEFINITIVO- ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

ELABORATO

1

Data : marzo 2020

I tecnici:

il committente



studio associato dott. forestali

Dott.ssa R. Benetti, Dott. P. Piatti
C.le Monzino Sotto, 3 - 10010 Chiaverano (To)

tel. fax 0125798129

e-mail: info@gester.net

PI.- C.F. 06845820015

Sommario

1. Corografia.....	3
2. Vincoli	4
3. Quadro progettuale.....	4
4. Quadri economici riassuntivi.....	5

Premessa

Il presente progetto definitivo-esecutivo è costituito dei seguenti elaborati e tavole:

elaborato 1: Relazione generale, quadro economico;

elaborato 2: Computo metrico estimativo, analisi prezzi, elenco prezzi unitari;

elaborato 3: Capitolato Speciale d'Appalto e Schema di Contratto;

tavola 1: Planimetria, estratto di mappa.

1. COROGRAFIA

L'intervento ricade nella parte alta della valle di Ribordone, a quota 1400 m s.l.m.

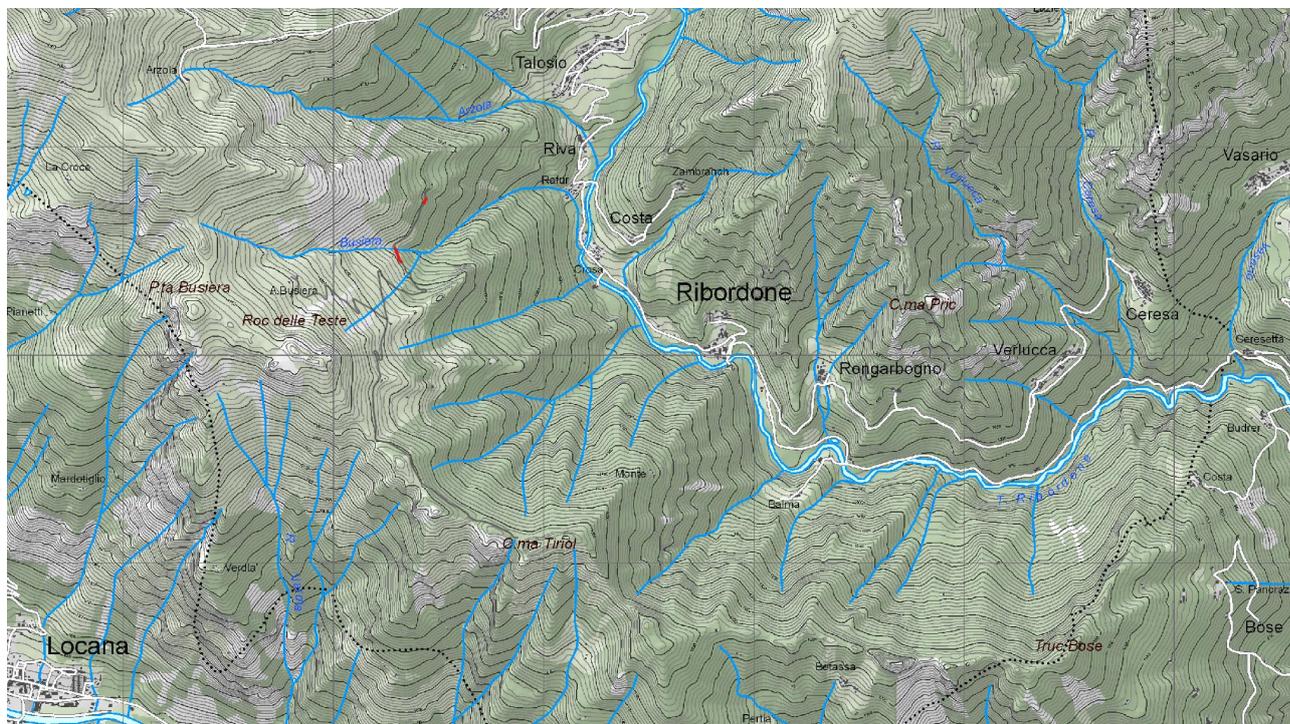


Figura 1: localizzazione dell'intervento in progetto in rosso

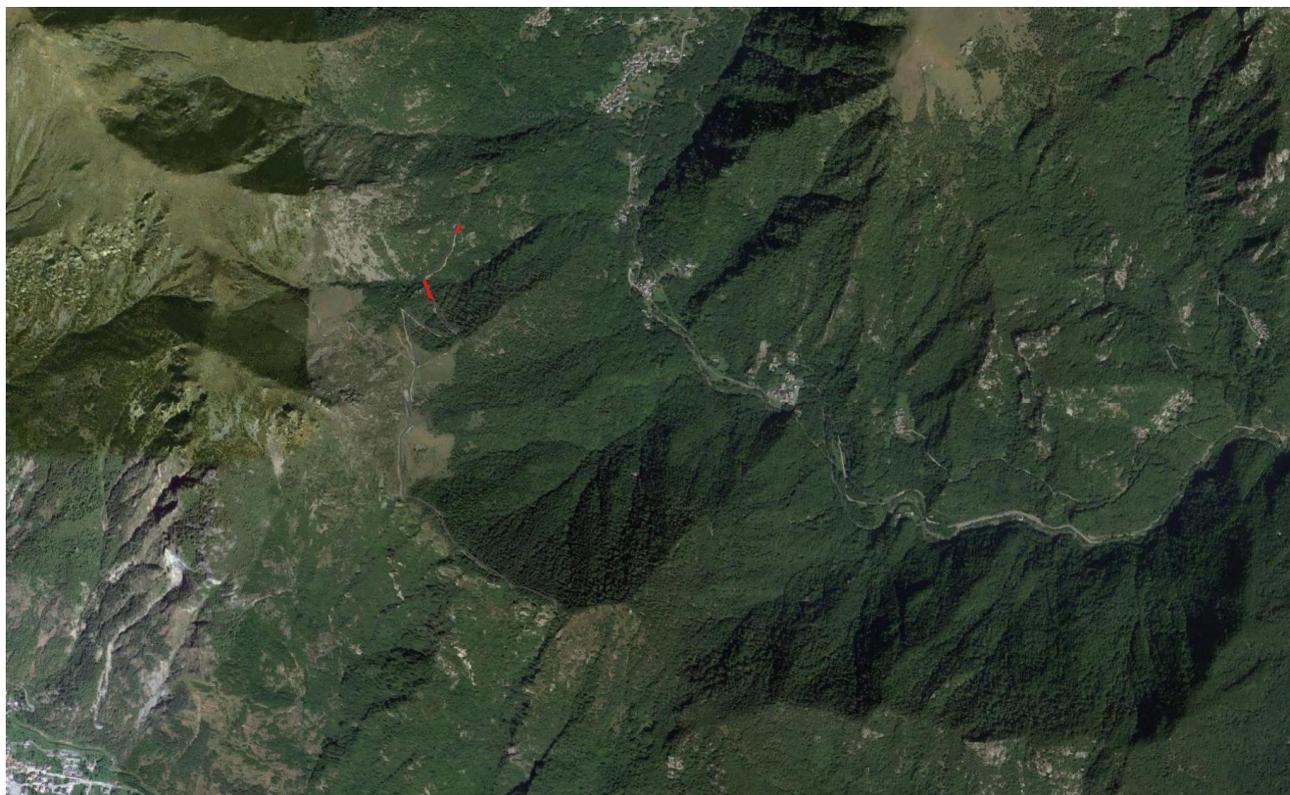


Foto 1: vista dell'area d'intervento in rosso

2. VINCOLI

Esaminando la normativa vigente per gli aspetti di carattere territoriale sono emersi i seguenti risultati:

1. vincoli di carattere ambientale
 - non sono presenti aree protette d'importanza europea, nazionale, regionale o provinciale; l'area è esterna al perimetro del Parco Nazionale Gran Paradiso, che si ferma decisamente più a nord, nell'alta valle del Ribordone, non è presente una fascia di preparco e non sono presenti siti d'interesse comunitario appartenenti alla Rete Natura 2000, che sono invece presenti entro i confini del Parco Nazionale;
 - non vi sono aree tutelate ai sensi della L.1497/39;
 - la zona risulta sottoposta al vincolo imposto dal DL 42/04, Codice dei beni culturali e ambientali, art. 142, comma 1 lettera g: territori coperti da foreste e da boschi;
2. vincoli di carattere idrogeologico
 - l'area di cantiere ricade interamente nel vincolo idrogeologico, R.D. n. 3267 del 1923.

Per quanto riguarda il PRGC, non vi sono norme in contrasto con la realizzazione delle opere in progetto.

3. QUADRO PROGETTUALE

Il progetto prevede interventi di miglioramento sulla pista di accesso alla Foresta Nera di Ribordone.

Nei tratti con pendenza superiore al 18% si propone di realizzare una sovrastruttura in calcestruzzo leggermente armato di spessore non inferiore a 15 cm, al fine di garantire la percorribilità in sicurezza dei mezzi e prevenire i fenomeni erosivi del fondo. Tali interventi sono previsti su due tratti iniziali, per un totale di circa 97 ml, individuati nella cartografia allegata. Per la realizzazione della sovrastruttura sarà posata una rete elettrosaldada, 8 mm di diametro, maglia 15 x 15, a 5 cm dal fondo scavo con sovrapposizione degli elementi di almeno 50 cm. Il getto sarà vibrato e la superficie sarà regolarizzata e trattata per favorire l'aderenza ai mezzi in transito e il deflusso delle acque lateralmente alla carreggiata, con realizzazione di scanalature sul calcestruzzo fresco di profondità 3 cm. La larghezza della sovrastruttura sarà di tre metri con pendenza del 2% verso valle. I bordi laterali saranno gettati con armatura andante che ne rifinisca lo spigolo, mentre la parte iniziale, verso monte, sarà rialzata rispetto al fondo esistente e inclinata verso valle, così da funzionare come canalina di intercettazione e smaltimento acque.

Nella zona terminale del secondo tratto di sovrastruttura in cls sarà realizzato un attraversamento per scaricare la cunetta longitudinale ed evitare le erosioni in atto sulla scarpa di monte, al piede delle palizzate. La tubazione sarà realizzata con tubi in c.a. turbocentrifugato portante diametro interno 60 cm, la zona di valle sarà opportunamente protetta con formazione di platea in massi.

4. QUADRI ECONOMICI RIASSUNTIVI

descrizione voce	importo
importo opere	8.600,93
di cui sicurezza	448,73
importo soggetto a ribasso	8.152,20
IVA su lavori	1.892,20
spese tecniche per progetto, DL	755,00
oneri previdenziali su spese tecniche	15,10
IVA su spese tecniche	169,42
spese di cui all'art. 113 DLgs 50/2016 - indennità RUP	86,01
imprevisti	79,23
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	11.597,90

categoria - sottocategoria	importo
rifacimento attraversamento	890,60
posa tubazioni	736,25
scavi	126,00
trasporti	28,35
rifacimento fondo in cls	7.261,60
realizzazione calcestruzzi	6.125,76
scavi	410,88
trasporti	724,96
sicurezza	448,73
totale OG3 - STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI	8.600,93